




DS3

TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE PIÉTON 1500KG

 1500 kg  3018 mm  24 V Lead Acid/Li-ion



Le DS3 est conçu pour les tâches de stockage, de chargement et de transport à faible à moyenne intensité dans les entrepôts, les magasins de détail et les petits centres de distribution. Sa taille compacte et son rayon de braquage serré le rendent idéal pour les opérations dans des allées étroites, des sols de magasin et des zones de production. Que ce soit pour empiler des palettes sur des racks ou pour déplacer des marchandises dans des salles de stockage, le DS3 garantit des performances fiables, silencieuses et écoénergétiques dans plusieurs secteurs.

SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
Type de batterie			Lead Acid/Li-ion
Tension de batterie/capacité nominale		Ah	80/40
Tension de la batterie		V	24
Capacité de charge	Q	kg	1500
Centre de gravité de la charge	c	mm	600
Poids en ordre de marche		kg	540
Hauteur du mât replié	h_1	mm	2067
Hauteur de levée	h_3	mm	2930
Hauteur du mât déployé	h_4	mm	3532
Longueur totale	l_1	mm	1727
Largeur totale	b_1/b_2	mm	834
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2	mm	577
Dimensions des fourches	s/e/l	mm	75/170/1150
Rayon de braquage	wa	mm	1470
Fabricant			EP
Désignation modèle			DS3

Caractéristiques

Conception compacte et manoeuvrable

La courte longueur du châssis du DS3 et son rayon de braquage de 1470 mm permettent une manoeuvre facile dans les allées étroites et les espaces d'entrepôt exigus. Cela le rend idéal pour les installations où chaque centimètre compte, sans compromettre la performance de levage.

Mât renforcé pour une durabilité supérieure

Un design de mât à double chaîne amélioré accroît la rigidité et garantit une fiabilité à long terme lors d'une utilisation continue. La protection en maillage métallique assure la protection de l'opérateur tout en maintenant une visibilité claire lors de l'empilage et de la récupération.

Alimentation sans entretien et chargeur intégré

Le DS3 est équipé d'une batterie AGM 24 V/80 Ah et d'un chargeur interne 24 V/10 A, permettant une charge pratique à bord sans équipement spécial requis. Pour des applications plus exigeantes, une option Li-ion est disponible pour un temps d'exécution prolongé.

Fonctionnement sûr et ergonomique

Le grand timon EP avec commandes au bout des doigts et un mode de vitesse lente garantit un contrôle précis lors des manoeuvres lentes. Le DS3 dispose également d'une réduction automatique de la vitesse lorsque le mât est élevé, améliorant la sécurité et la stabilité lors des levées élevées.

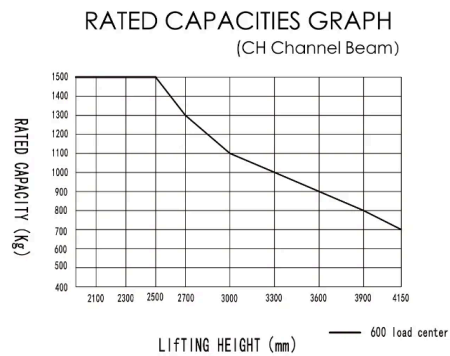
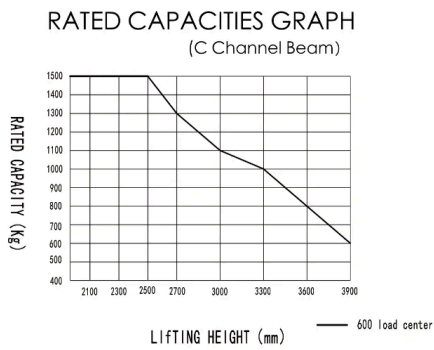
VDI Chart

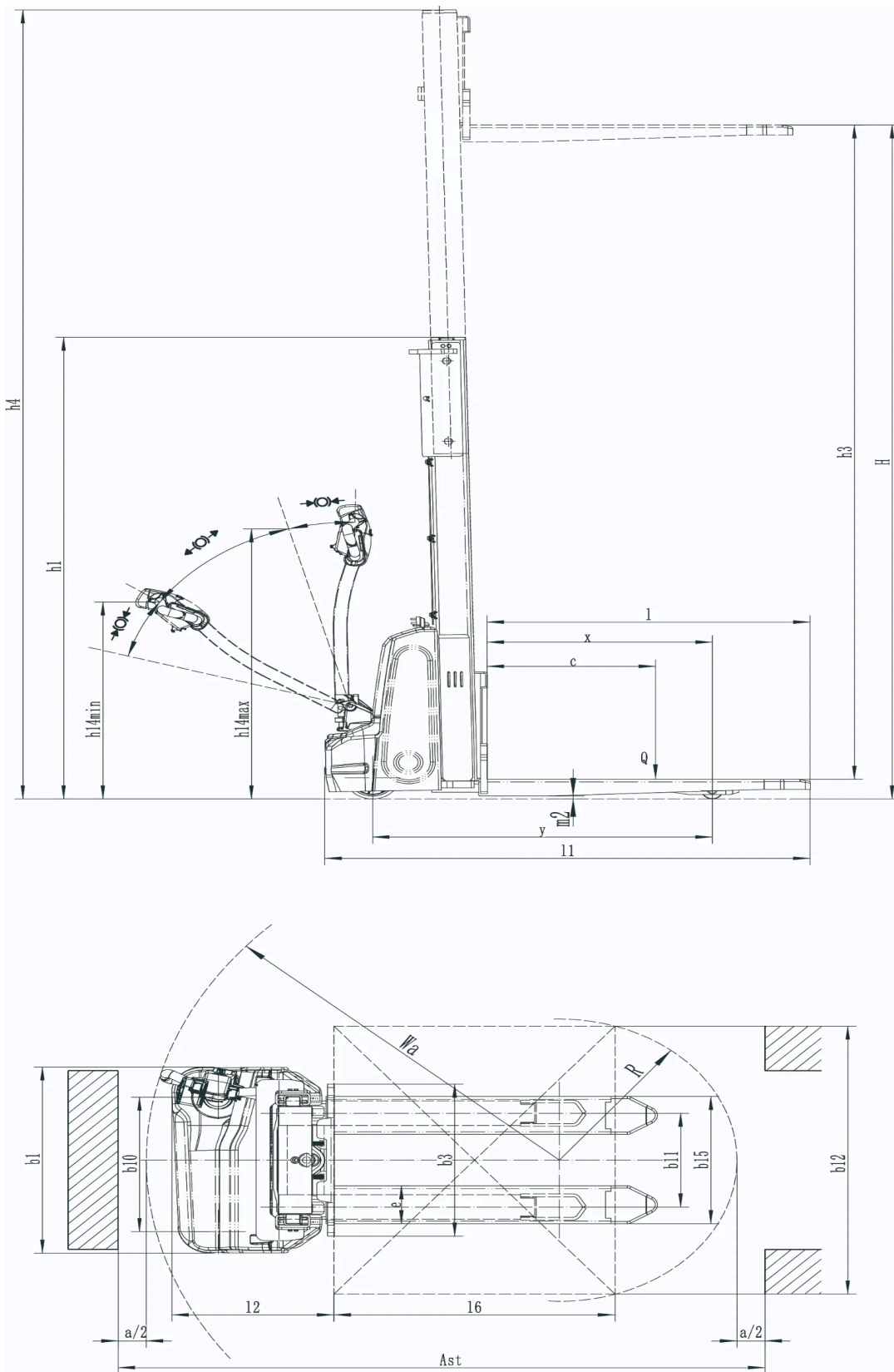
	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
1.1	Fabricant			EP
1.2	Désignation modèle			DS3
1.3	Entrainement			Électrique
1.4	Commande			Piéton
1.5	Capacité de charge	Q	kg	1500
1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	802
1.9	Empattement	y	mm	1210

SPÉCIFICATION		RÉF	UNITÉ	VALEUR
2.1	Poids en ordre de marche		kg	540
2.2	Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	645/1395
2.3	Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	395/145
3.1	Type de pneu			Polyuréthane
3.2	Dimensions des roues AV		mm	Ø190×55
3.3	Dimensions des roues AR		mm	Ø74×88
3.4	Roues supplémentaires (roues pivotantes)		mm	Ø128×50
3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)			1x 1/2
3.6	Largeur avant	b_{10}	mm	597
3.7	Largeur arrière	b_{11}	mm	420
4.2	Hauteur du mât replié	h_1	mm	2067
4.4	Hauteur de levée	h_3	mm	2930
4.5	Hauteur du mât déployé	h_4	mm	3532
4.9	Hauteur du timon en position de marche min./max	h_{14}	mm	760/1140
4.15	Hauteur des fourches baissées	h_{13}	mm	92
4.16	Longueur de la surface de chargement			1150
4.18	Largeur de la surface de chargement			680
4.19	Longueur totale	l_1	mm	1727
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2	mm	577
4.21	Largeur totale	b_1/b_2	mm	834
4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l$	mm	75/170/1150
4.24	Largeur du tablier porte-fourches		mm	680
4.25	Écartement extérieur des fourches	b_5	mm	570
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m_2	mm	30
4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	2302
4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 transversale)	Ast	mm	2235
4.35	Rayon de braquage	wa	mm	1470
5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	4.0/4.5
5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.085/0.13
5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.105/0.085
5.8	Pente maximale avec/sans charge		%	3/10
5.10	Frein de service			Électromagnétique

	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	0.75
6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	2.2
6.4	Tension de batterie/capacité nominale		Ah	80/40
6.4	Tension de la batterie		V	24
6.4.1	Type de batterie			Lead Acid/Li-ion
6.5	Poids de la batterie		kg	38
8.1	Type de commande de conduite			CC
10.5	Type direction			Mécanique
10.7	Niveau de pression acoustique à l'oreille du conducteur		dB(A)	<74
15.1	Courant de sortie du chargeur		A	10

VDI Drawing





Options de Mât

TYPE DE MÂT	HAUTEUR DE LEVÉE (H3, MM)	HAUTEUR MÂT REPLIÉ (H1, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, SANS DOSSERET (H4, MM)
2-Mât Standard	2518	1817	3032

TYPE DE MÂT	HAUTEUR DE LEVÉE (H3, MM)	HAUTEUR MÂT REPLIÉ (H1, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, SANS DOSSERET (H4, MM)
2-Mât Standard	2718	1917	3232
2-Mât Standard	3018	2067	3532
2-Mât Standard	3318	2217	3832
2-Mât Standard	3618	2367	4132
2-Mât Standard	3918	2517	4432
2-Mât Standard	4168	2556	4596

Options

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Dimension de la fourche	570*1150 685*1150 570*1000 685*1000 570*1220 685*1220
Hauteur abaissée des fourches	90
Option largeur du tablier porte-fourches	680 795
Type de galets porteurs	Simple
Matière des galets porteurs	Polyuréthane
Matière de la roue motrice	Polyuréthane
Capacité de la batterie	80Ah (Plomb-acide) 40Ah (Li-ion)
Chargeur	Chargeur intégré 24V-10A (Plomb-acide) Chargeur intégré 24V-15A (Li-ion)
Indicateur de décharge batterie (BDI)	Sans horamètre
Type de tête de timon	tête de levier large EP (avec commandes à doigts y compris le bouton tortue)
Roulettes pivotantes	Oui et non personnalisé
Conduite avec timon vertical	Oui et non personnalisé